

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Août 2022

Édité le 06/10/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Août 2022	136	6	161
Août 2021	154	3	208
Moyenne Mois Août 2017-2019	151	5	203
Cumul 2022 du 01/01 au 31/08	1433	36	1770
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-97 (-6%)	-1 (-3%)	-175 (-9%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-95 (-6%)	-4 (-11%)	-209 (-11%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Août 2022				1	3		2		3	2			1	
Cumul 2022 du 01/01 au 31/08	7	3		10	13		3	4	9	5	9	2	7	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Août 2022		2	4
Cumul 2022 du 01/01 au 31/08	5	11	20

Du 1er janvier au 31 août 2022 - Situation connue au 06/10/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	155	3	193
Février	158	4	219
Mars	208	4	248
Avril	185	6	214
Mai	234	4	292
Juin	184	6	223
Juillet	173	3	220
Août	136	6	161
<b>Total</b>	<b>1433</b>	<b>36</b>	<b>1770</b>



Un couloir dédié  
pour une circulation apaisée



Un marquage  
identifié

Une signalétique  
à respecter



Un couloir  
dédié

Une cohabitation  
en toute sécurité

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.